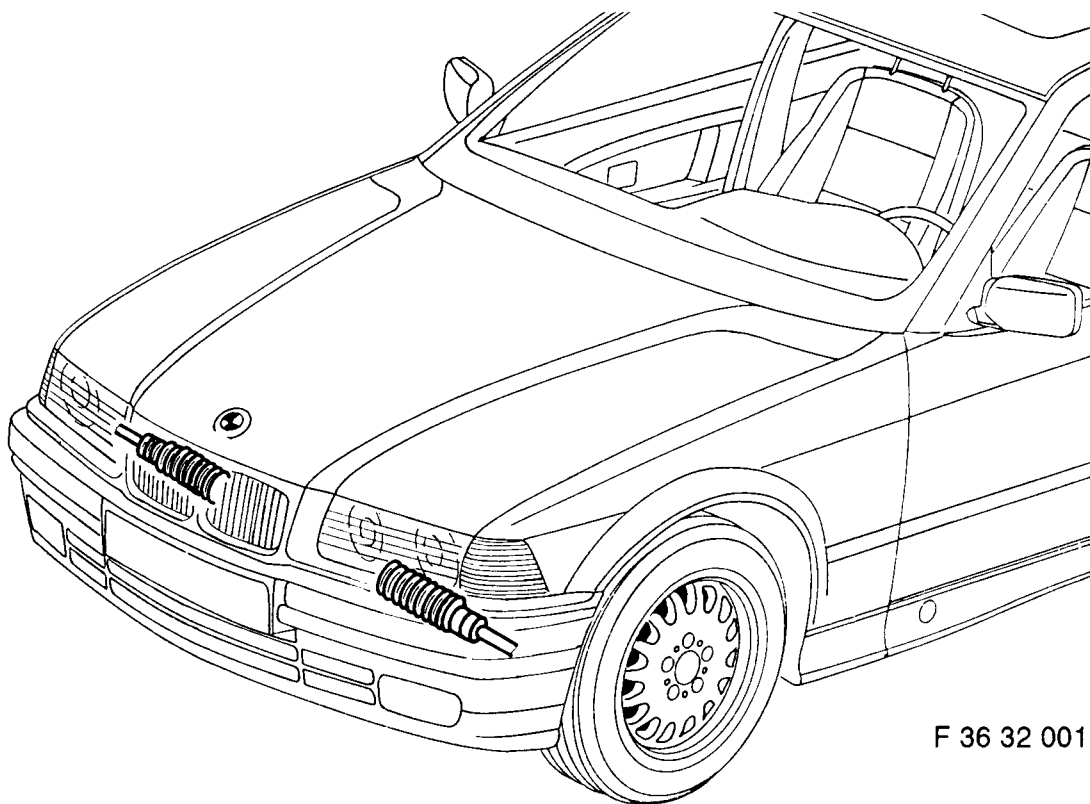




Zubehör – Einbauanleitung



F 36 32 001

Montagehandleiding Accessoires

Stuuruitslagbegrenzing
BMW 3-serie E36

Stuuruitslagbegrenzing

BMW 3-serie E36

De inbouw van de stuurbegrenzing mag uitsluitend worden uitgevoerd door vakkundig personeel van een gespecialiseerd dealerbedrijf.

Montagetijd ca. één uur; hiervan zijn afwijkingen mogelijk naar gelang van het uitrustingsniveau van het voertuig.

Let op!

Bij montage achteraf van de stuuruitslagbegrenzing is in Duitsland goedkeur door de TÜV alsmede aantekening in de voertuigdokumenten vereist.

Na het inbouwen van de stuuruitslagbegrenzing moeten de voorwielen opnieuw worden uitgelijnd.

Alle afbeeldingen laten werkzaamheden zien aan het voertuigmodel met stuur links. Diverse werkzaamheden moeten aan voertuigen met stuur rechts in spiegelbeeld worden uitgevoerd.

Vereist gereedschap en hulpmiddelen

Platte schroevendraaier,

Tang,

Speciale sleutel BMW nr. 322 110.

Voertuigen met hydraulisch bekrachtigd stuur

Aanwijzingen voor de inbouw

Alle afbeeldingen laten werkzaamheden aan de linkerkant van het voertuig zien. Aan de rechterkant van het voertuig moeten alle werkzaamheden in spiegelbeeld worden uitgevoerd.

Spoorstang uitbouwen

F36 32 002

Manchetklembanden (1) demonteren en de rubberen manchet (2) voorzichtig op de spoorstang in richting van de pijl wegschuiven.

F30 32 047

Borgplaat (1) voorzichtig openbuigen.

F36 32 003

Spoorstang (1) met behulp van speciale sleutel (2) demonteren en borgplaat (3) verwijderen. De borgplaat wordt niet meer benodigd.

Stuuruitslagbegrenzing inbouwen

F36 32 004

Stuuruitslagbegrenzing (2) op de spoorstang schuiven. Spoorstang met de stuuruitslagbegrenzing in de tandheugel (3) schroeven en met een momentsleutel vastzetten. Let erop dat de nok (5) van de stuuruitslagbegrenzing goed in de groef van de tandheugel zit.

Opmerking

Voor het juiste aanhaalkoppel, zie technische specificaties.

F30 32 047

Stuuruitslagbegrenzing (2) ombuigen om de spoorstang te borgen.

F36 32 005

Rubberen manchet (2) zoals in tekening aangegeven op stuurhuis en spoorstang schuiven.

Manchetklembanden (1) aanbrengen, sluiten en vastspannen.

Mechanisch tandheugel-stuurhuis

Aanwijzing voor de inbouw

Alle afbeeldingen laten werkzaamheden aan de rechterkant van het voertuig zien. Aan de linkerkant van het voertuig moeten alle werkzaamheden op eenzelfde wijze als bij het hydraulisch bekrachtigde stuur worden uitgevoerd.

Stuuruitslagbegrenzing inbouwen

F36 32 006

Zelfborgende zeskantmoer (1) van de stuurdemper (2) verwijderen. Klemband (3) demonteren. Borgplaat (4) voorzichtig openbuigen.

F36 32 007

Rubberen manchet (5) in richting van de pijl wegschuiven. Spoorstang (1) met behulp van de speciale sleutel (2) demonteren. Borgplaat (4) en stuurdempersteun (3) verwijderen.

De borgplaat en de stuurdempersteun worden niet meer benodigd.

F36 32 014

Stuuruitslagbegrenzing (3) op de tandheugel en op de stuurdemper (2) aanbrengen (let erop dat de nok van de stuuruitslagbegrenzing in de groef van de tandheugel ingrijpt). De met het montagepakket meegeleverde borgplaat (4) op de spoorstang (1) schuiven.

F36 32 015

Spoorstang (1) aan het tandheugel-stuurhuis bevestigen. Let erop dat de borglip van de borgplaat (4) goed in de groef van de stuuruitslagbegrenzing zit en dat de nok van de stuuruitslagbegrenzing in de groef van de tandheugel ingrijpt.

Opmerking

De spoorstang moet met het voorgeschreven aanhaalkoppel gemonteerd worden.

F36 32 016

Stuurdemper (2) met zelfborgende zeskantmoer (1) bevestigen. Rubberen manchet (5) op de stuuruitslagbegrenzing (3) schuiven. Klemband (7) plaatsen, sluiten en vastspannen. Borgplaat (4) voor het borgen van de spoorstang zoals in de tekening aangegeven ombuigen.

Opmerking

De zelfborgende moer moet met het voorgeschreven aanhaalkoppel gemonteerd worden.

