

Reparatiekabel accupluskabel zekering-relaiskast inbouwen

6111... I REP-REP-RAE9061-6111X01 - V.8

61 11 ...Reparatiekabel accupluskabel zekering-relaiskast inbouwen

Benodigd speciaal gereedschap:

- [2 337 974](#)
- [2 339 646](#)
- [2 339 647](#)



 Reparatiehandleiding beschrijft het inbouwen van de reparatiekabel accupluspool (BMW Group onderdelendienst 9 312 133).



Let op!

Reparatiehandleiding geldt alleen voor aangesloten contacten!

[Aanwijzingen met betrekking tot de omgang met kabelbomen en draden in acht nemen!](#)

[Aanwijzingen met betrekking tot het krimpen van aanslagdelen in acht nemen!](#)

Vereiste voorbereidende werkzaamheden:

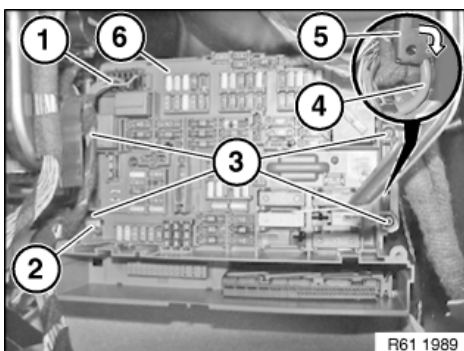
[Dashboardkastje verwijderen..](#)

[Junction Box uitbouwen.](#)



De bewerking is als voorbeeld beschreven voor de E90.

Detailafwijkingen bij andere voertuigen en modelvarianten zijn mogelijk.



Stekkerverbinding (1) losmaken.

Kabelboombevestiging (2) van zekering-relaiskast (6) losmaken.

Bouten (3) losmaken.

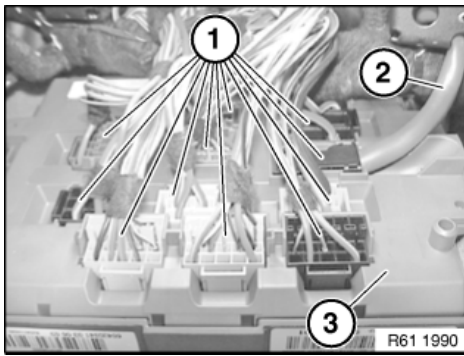


Let op!

Gevaar voor beschadiging!

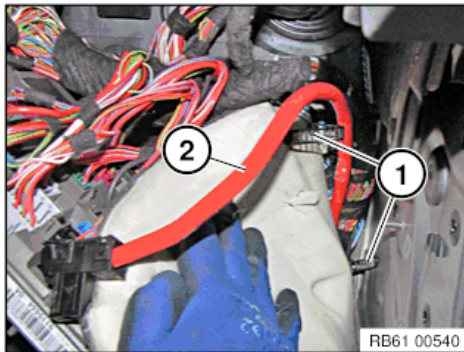
Zekering-relaiskast (6) naar voren klappen.

Accuplusleiding (4) in de richting van de pijl uit houder (5) losmaken.

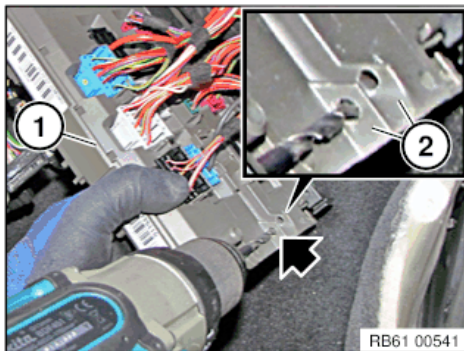


Accupluskabel (2) losnemen.

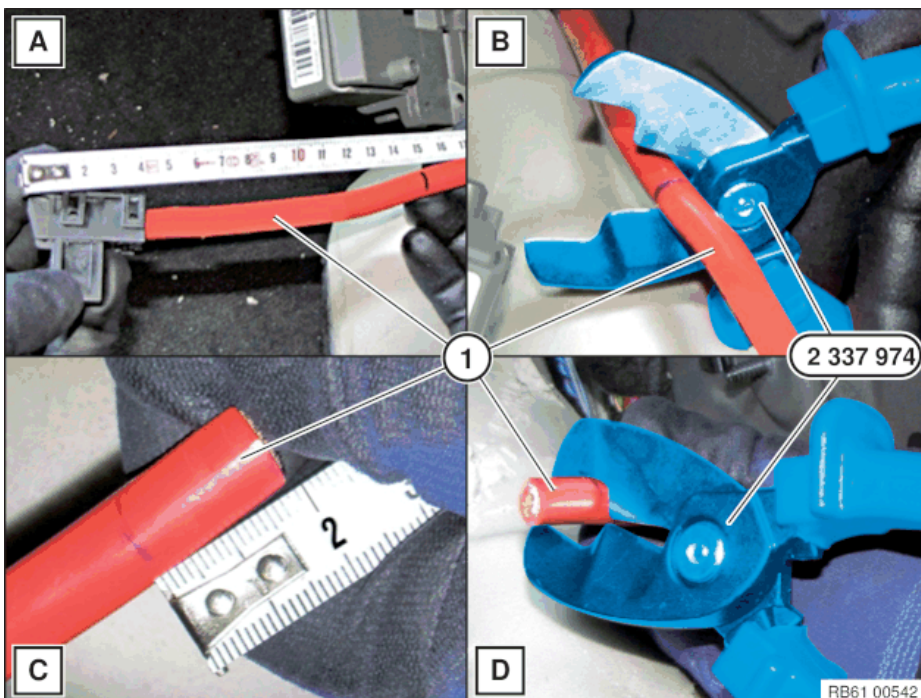
Overige stekkerverbindingen (1) aan de achterzijde van de zekering-relaiskast (3) moeten niet worden losgenomen.



Bevestigingsbanden (1) openen. Accupluskabel (2) zo ver mogelijk lostrekken.



Beide randen (2) van de zekering-relaiskast (1) op de met de pijl gekenmerkte positie met 2 mm boor voorboren. Vervolgens met 5 mm boor doorboren.



A. Lengte 15 cm zoals afgebeeld uitmeten en op de accupluskabel (1) markeren.

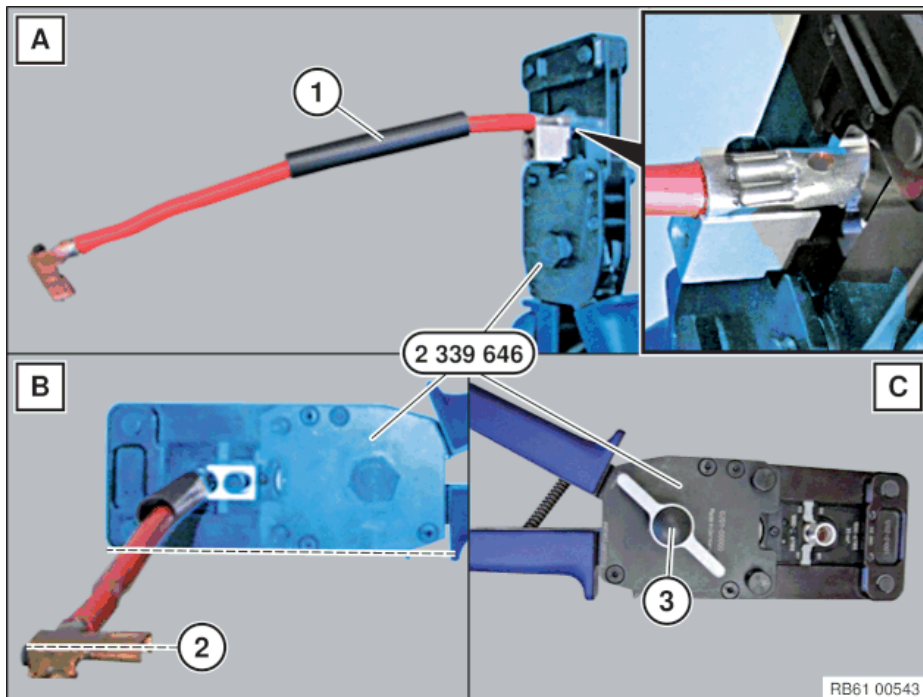
B. Accupluskabel (1) op de gemarkeerde positie met speciaal gereedschap 2 337 974 afsnijden.

C. Aan het afgesneden uiteinde van de accupluskabel (1) 2 cm meten en markeren.

D. Accupluskabel (1) op de gemarkeerde positie met speciaal gereedschap [2 337 974](#) voorzichtig afstrippen.



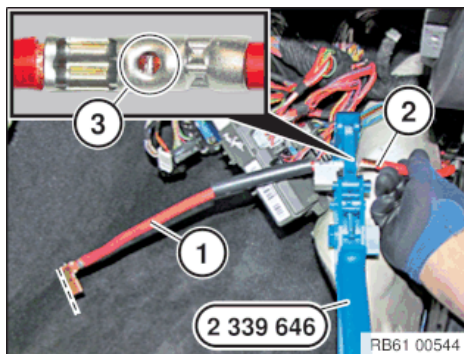
Bij afstrippen de draden niet beschadigen!



A. Krimpkous (1) op accupluskabel plaatsen. Accupluskabel zoals weergegeven in speciaal gereedschap [2 339 646](#) inzetten.
(tang [2 339 646](#), matrijs [2 339 647](#))

B. Contact (2) zoals weergegeven positioneren.

C. Speciaal gereedschap sluiten. Draai hiervoor de afsluitplug (3) tegen de klok in en breng deze in de weergegeven positie.



Accupluskabel aan zijde voertuig (2) en reparatie-accupluskabel(1) met speciaal gereedschap [2 339 646](#) krimpen.

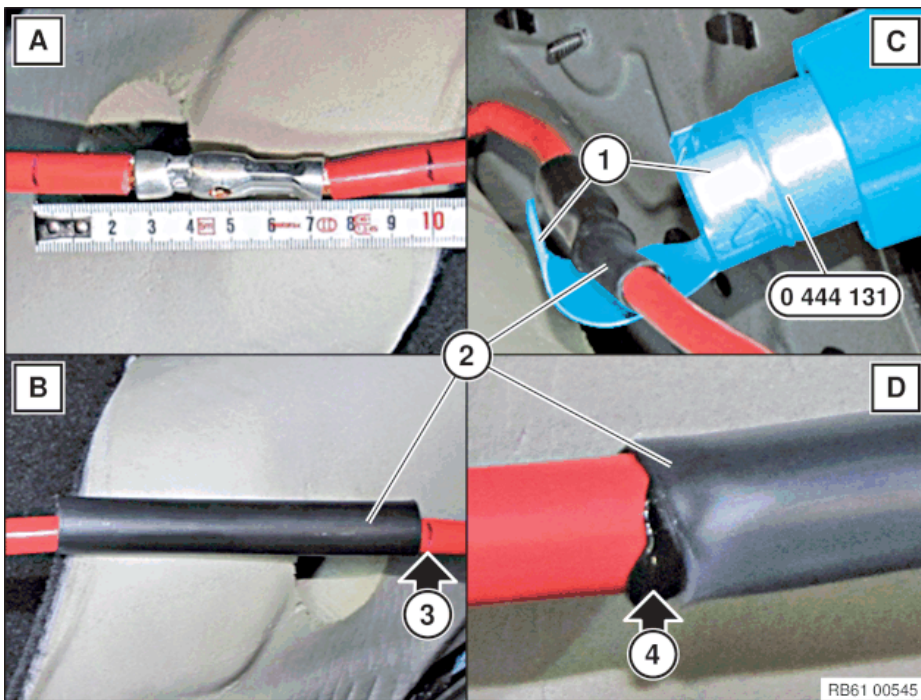
(tang [2 339 646](#), matrijs [2 339 647](#))

Na het krimpen moeten de koperleidingen van de accupluskabel aan zijde voertuig (2) in de opening (3) te zien zijn!



Tang [2 339 646](#) moet tijdens het krimpen ca. 20 keer worden bediend.

Het krimpen is beëindigd als tang [2 339 646](#) automatisch opent.



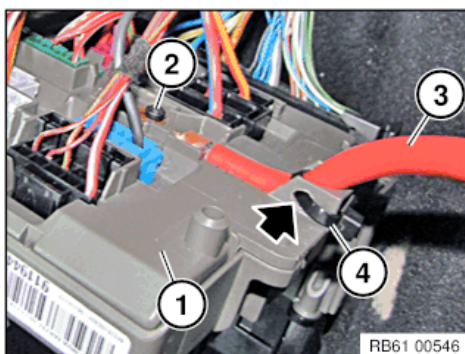
- A. Afstand = 10 cm zoals weergegeven in het midden uitmeten en markeren.
- B. Krimpous (2) zo over krimppositie positioneren dat een markering (3) nog net te zien is.
- C. Krimpous (2) met föhn 81 49 0 444 131 krimpen.
(Krimptemperatuur 400 °C)
- D. Na het krimpen moet er lijm (4) aan beide zijden uit de krimpous(2) lekken.



Let op!

Gevaar voor beschadiging!

Maak beslist gebruik van de soldeerkrimpreflector (1)!



Stekkercontact van de reparatie-accupluskabel (3) aan de zekering-relaiskast (1) door **drukken op bout (2)** tot de aanslag aansluiten.

Bout (2) vastdraaien. Aanhaalmoment: 1,0 Nm



Terwijl de bout (2) wordt aangedraaid stekkercontact verder omlaag drukken!

Na het aantrekken moet de bout (2) sluitend met het stekkercontact zijn!

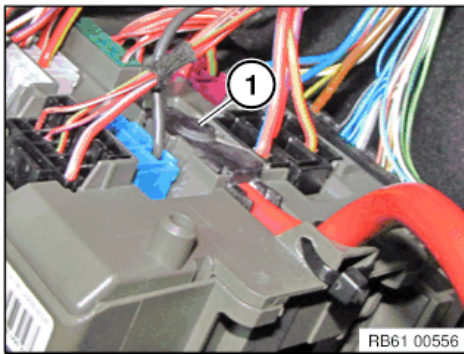


Losnemen van het stekkercontact als de bout (2) al aange trokken is:

De bout (2) ca. 4 slagen losdraaien. Met een hiervoor geschikt voorwerp op de bout (2) tikken tot het stekkercontact loskomt.

Stekkercontact de zekering-relaiskast (1) losnemen.

Reparatie-accupluskabel (3) met kabelbinder (4) op stroomverdelers (1) bevestigen op de met de pijl gekenmerkte positie.

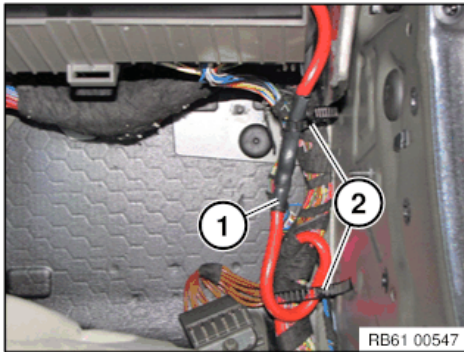


Kap (1) vlak monteren.



Als de kap (1) niet sluitend gemonteerd kan worden, dan is het stekkercontact eronder niet correct gemonteerd.

In dit geval moet het stekkercontact als hierboven beschreven weer losgenomen en opnieuw aangesloten worden.



Accupluskabel (1) aan posities (2) bevestigen.