

WERKPLAATS • BMW 5 SERIE

Dagrijverlichting verkleurd of ingebrand?

Technische handleiding voor BMW G30 en G31 met full LED-koplampen.

Wat u in deze handleiding leest

Diagnose, demontage, herstel van de lichtgeleider, montage en eindcontrole.

Diagnose en demontage

Controleer eerst of lokaal herstel technisch verantwoord is. Werk spanningsvrij en bescherm lak, connectoren en de koplampbehuizing tijdens de demontage.

1

Diagnose uitvoeren

Bepaal welke lichtgeleider is verkleurd of uitgevallen. Lees foutcodes uit en vergelijk kleur en lichtopbrengst links en rechts.

2

Voorbumper vrijmaken

Demonteer binnenscherm, grilledeel en de bevestigingen aan de boven- en onderzijde. Bescherm aangrenzend plaatwerk.

3

Koplamp verwijderen

Ondersteun de bumper, koppel de stekkers zorgvuldig los en neem de koplamp uit de auto.

4

Schade beoordelen

Open de servicetoegang. Controleer de Led module, lichtgeleider, bedrading, afdichting en eventuele vochtschade.

Beoordelingspunt

Stop met lokaal herstel wanneer de lichtgeleider diep vervormd, gescheurd of over een groot oppervlak verkoold is. Een nieuwe Led module kan ernstige schade aan de lichtgeleider niet herstellen.

Links en rechts gebruiken verschillende Led modules. Controleer altijd uitvoering en onderdeelnummer.

Benodigdheden

- Passend demontagegereedschap
- Led module voor de juiste zijde
- Reinigingsmiddel en pluisvrije doeken
- Precisiefreess en geschikte freeskop
- Vulmiddel en 2-componentenlijm
- Diagnosetester en koplampafstelapparaat

Lichtgeleider en Led module herstellen

Voer het frees- en lijmwerk beheerst uit. Verwijder uitsluitend beschadigd materiaal en voorkom vervorming of vervuiling van de optische delen.



Aangetaste LED-zone



Gereinigd en voorbereid

5

Verbrande zone uitfrezen

Verwijder de Led module en frees al het zwarte of verkoolde materiaal in kleine stappen uit. Laat omliggende kunststofdelen en bevestigingspunten intact.

6

Ondergrond vullen en Led module plaatsen

Reinig en ontvet de uitgefreesde zone. Vul de lichtgeleider gelijkmatig op, plaats de juiste Led module en borg deze met geschikte 2-componentenlijm. Laat volledig uitharden.

7

Functietest uitvoeren

Sluit de koplamp tijdelijk aan. Controleer kleur, helderheid en stabiele werking. Vergelijk beide voertuigzijden en lees opnieuw foutcodes uit.

Belangrijk

De definitieve herstelbaarheid is pas zichtbaar nadat de beschadigde zone volledig is vrijgelegd.

Montage en eindcontrole

Monteer alle delen in omgekeerde volgorde. Controleer daarna de verlichting, foutcodes, bevestigingen en het lichtbeeld.

8

Koplamp terugplaatsen

Monteer de koplamp op de oorspronkelijke bevestigingspunten en sluit alle connectoren correct aan.

9

Bumper monteren

Monteer bumper, grille en binnenscherm. Controleer clips, naden en bevestigingen.

10

Koplamp afstellen

Stel het lichtbeeld af volgens de voertuig- en koplampspecificaties met gekalibreerde apparatuur.

11

Elektrische controle

Controleer beide dagrijlichten, wis relevante foutcodes en voer een laatste functietest uit.

Eindcontrole

- Dagrijverlichting brandt egaal en zonder flikkeren.
- Geen relevante foutcodes aanwezig.
- Koplampbeeld en afstelling voldoen aan de voertuigspecificaties.
- Lichtkleur en helderheid zijn links en rechts zo gelijk mogelijk.
- Stekkers, afdekkingen en bevestigingen zijn correct gemonteerd.
- Bumpernaden en wielkuipdelen sluiten correct aan.

Stop wanneer herstel niet verantwoord is

Blijft de lichtgeleider sterk vervormd, verkoold of gebarsten, of blijven foutmeldingen aanwezig? Ga dan niet verder met lokaal herstel. Laat de koplampunit technisch beoordelen en vervang deze indien nodig.

Deze handleiding vervangt geen voertuigspecifieke reparatie-instructies, veiligheidsvoorschriften of professionele diagnose.