

Originele BMW-accessoires. Montagehandleiding.



Inbouw M Performance sportrem 18“

Voor- en achteras met lichtgewicht sportremschijven, geperforeerd en gegroefd

F20, F21, F22, F23, F30, F31, F32, F33, F34, F36

Inbouwset past alleen bij vrijgegeven velgen (zie hoofdstuk 7).

Inbouwsetnummer

34 11 2 221 445 Inbouwset sportrem vooras en achteras - **rode lak**

34 11 2 221 446 Inbouwset sportrem vooras en achteras - **gele lak**

34 11 2 221 447 Inbouwset sportrem vooras en achteras - **oranje lak**

alleen in combinatie met

34 21 6 797 598 sportremschijf achteras, kleine wiellagering (2 stuks)

(Houd a.u.b. wat betreft de voertuigtoewijzing de actuele stand in EPC in de gaten.)

of

34 21 6 797 600 sportremschijf achteras, grote wiellagering (2 stuks)

(Houd a.u.b. wat betreft de voertuigtoewijzing de actuele stand in EPC in de gaten.)

Inbouwtijd

De montagetijd bedraagt **ca. 3.5 uur**. Deze tijd kan afwijken, afhankelijk van de toestand en de uitrusting van de auto.

De aangegeven montagetijd omvat niet de tijd die voor het programmeren/coderen nodig is.

Bij de calculatie van de totale kosten moet met het verrekenen van de kosten voor de programmeertijd rekening worden gehouden (er mag geen verrekening in het kader van de waarborg plaatsvinden).

Belangrijke aanwijzingen

De ‘Informatie voor de klant’ G (onderdeel-nr. 01 29 2 230 088) moet aan de klant worden overhandigd.

Deze montagehandleiding is in eerste instantie bestemd voor gebruik binnen de BMW dealerorganisatie en door BMW geautoriseerde servicedealers.

Deze montagehandleiding mag uitsluitend gebruikt worden door vakkundig personeel met betreffende vakkennis van BMW automobielen.

Alle werkzaamheden moeten met behulp van de actuele BMW reparatiehandleidingen, elektrische schema's, onderhoudshandboeken en montagehandleidingen in een logische volgorde met de voorgeschreven gereedschappen (speciale gereedschappen) worden uitgevoerd, rekening houdend met de geldende veiligheidsvoorschriften.

Beperk bij optreden van montage- of functieproblemen het zoeken naar fouten tot ca. 0.5 uur voor mechanische resp. 1.0 uur voor elektrische werkzaamheden.

Stuur om onnodig meerwerk te vermijden en kosten te besparen via het Aftersales Assistance Portal (ASAP) onmiddellijk een aanvraag naar de onderdeeltechnische support.

Geef daarbij het volgende aan:

- chassisnummer,
- onderdeelnummer van de inbouwset,
- exacte omschrijving van het probleem,
- reeds uitgevoerde werkzaamheden.

De uitdraai van deze montagehandleiding niet archiveren, via ASAP vindt er dagelijks een update plaats!

Pictogrammen



Duidt op opmerkingen die u op gevaren wijzen.



Duidt op opmerkingen die u op bijzonderheden wijzen.

- ◀ Geeft het einde van de opmerking resp. waarschuwingstekst aan.

Aanwijzing voor de klant (Belangrijke documenten en informatie voor de klant)

De werkplaatsverklaring (zie bijlage) moet worden ingevuld en samen met de klantinformatie **G** en het TÜV-controlerapport aan de klant worden overhandigd.

De klant moet erop worden gewezen, dat er een nationale keuring moet worden uitgevoerd. Bovendien moeten de autopapieren worden aangepast, omdat de reminstallatie wordt veranderd. Door een wettelijk erkende deskundige of controleur moet worden bepaald of de montage aan de regels voldoet. Voor de cabrio uit de 2 Serie (F23) met motortype 220i, 220d en 225d is er geen passend aanbod van winterbanden.



De M Performance reminstallatie moet de eerste 200 km behoedzaam worden ingereden. Daarna maakt zich de volledige omvang van de sportieve eigenschappen van de rem bemerkbaar. ◀



Op grond van de constructieve bijzonderheden van de geperforeerde en gegroefde remschijven kunnen bij het remmen werkingsgeluiden ontstaan die echter geen invloed op de standvastheid van de remmen hebben. ◀

Bestelinstructies

Houd a.u.b. wat betreft de voertuigtoewijzing de actuele stand in EPC in de gaten.

Benodigd extra en speciaal gereedschap

34 1 050, gereedschap remzuiger

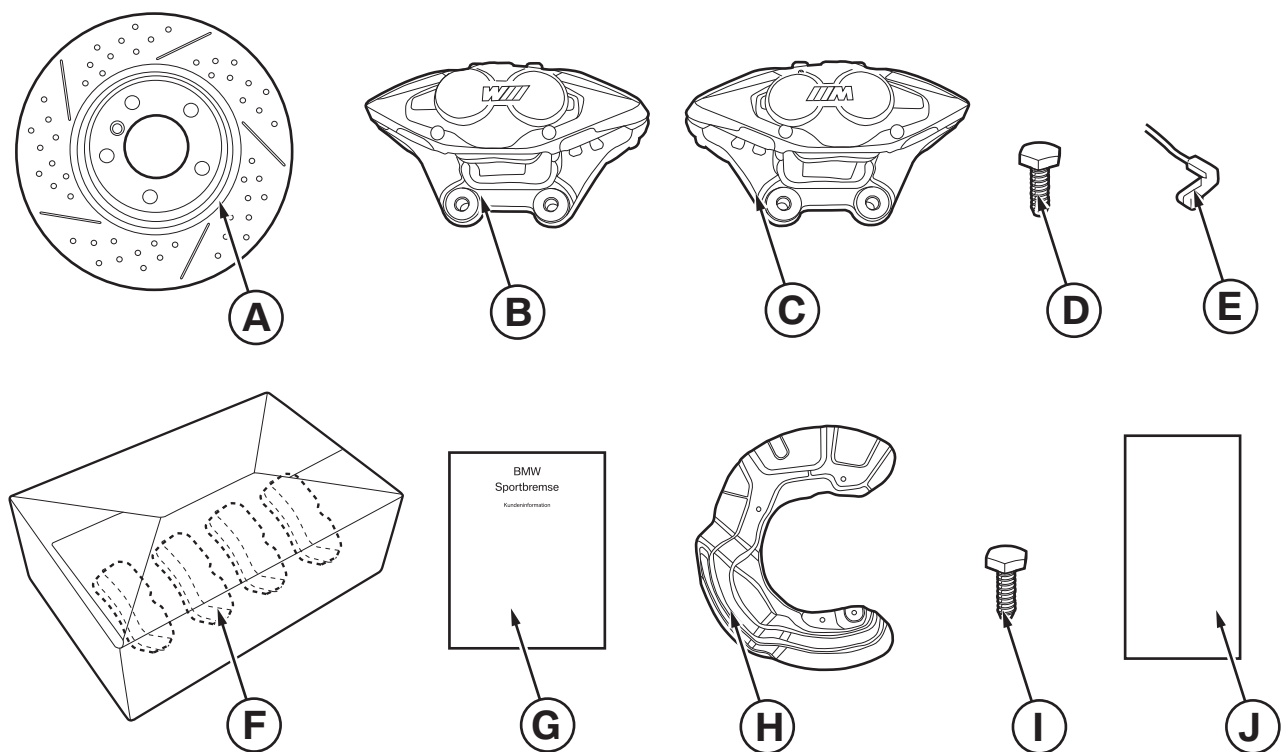
Montageaanwijzingen

Alle afbeeldingen tonen auto's met links stuur (LHD); bij auto's met rechts stuur (RHD) moet overeenkomstig te werk worden gegaan.

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	bladzijde
1 Onderdelenoverzicht vooras	4
2 Onderdelenoverzicht achteras	5
3 Voorbereiding	6
4 Montagewerkzaamheden vooras	7
5 Montagewerkzaamheden achteras	8
6 Afsluitende werkzaamheden en codering	10
7 Vrijgegeven velgen	11
8 Bevestiging van de werkplaats	12

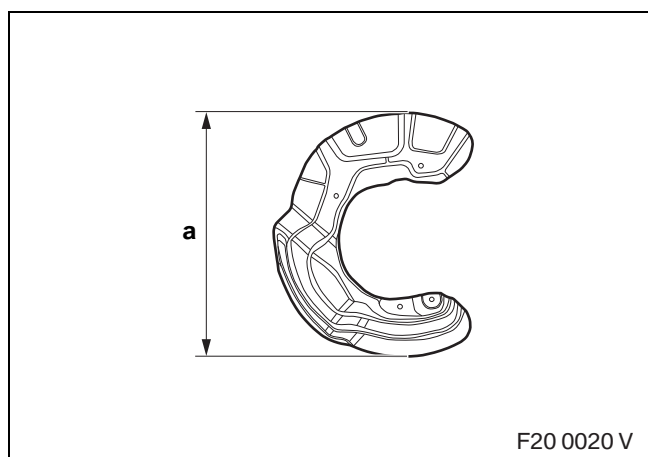
1. Onderdelenoverzicht vooras



F20 0014 V

Legenda

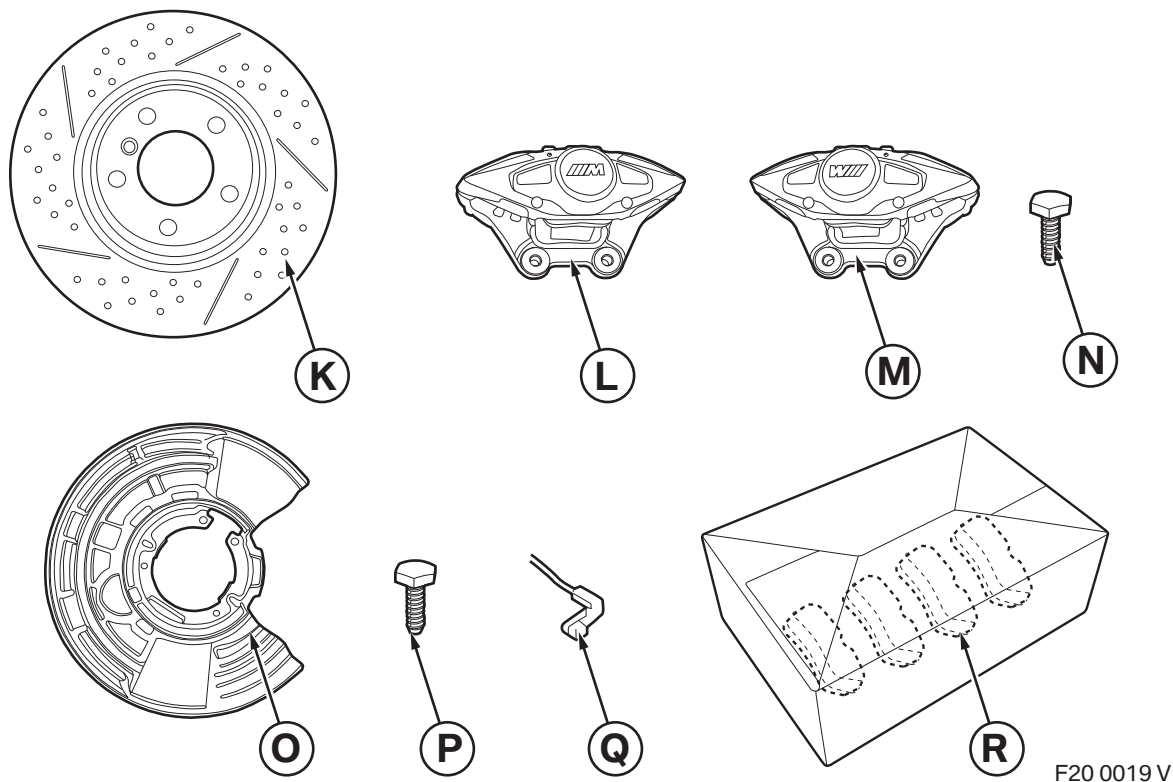
- A** Remschijf met lichte bouw, vóór geperforeerd en gegroefd (2 stuks)
- B** Remzadel vóór links
- C** Remzadel vóór rechts
- D** Zeskantschroef remzadel (4 stuks)
- E** Remvoeringsensor vóór
- F** Remvoering vóór (1 set)
- G** Informatie voor de klant
- H** Beschermplaat rem vóór (2 stuks) *
- I** Zeskantschroef voor beschermplaat rem (8 stuks)
- J** Remblokpasta (2 stuks)



F20 0020 V

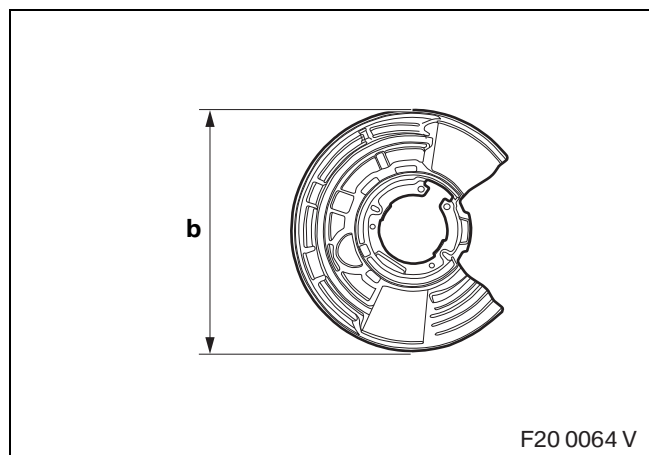
* Beschermplaat rem vóór **H** is alleen nodig wanneer de 16" beschermplaat met een diameter van **a = 320 mm** is ingebouwd.

2. Onderdelenoverzicht achteras



Legenda

- K** Remschijf lichte bouw, achter geperforeerd en gegroefd **(bevindt zich niet in onderdelenset, moet afzonderlijk worden besteld, zie voor beschrijving ETK)** (2 stuks)
- L** Remzadel achter links
- M** Remzadel achter rechts
- N** Zeskantschroef remzadel (4 stuks)
- O** Beschermplaat rem achter (2 stuks) *
- P** Zeskantschroef voor beschermplaat rem (8 stuks)
- Q** Remvoeringsensor achter
- R** Remvoering achter (1 set)



* Beschermplaat rem achter **O** is alleen nodig wanneer de 16" beschermplaat met kleine wiellagering en met een diameter van **b = 330 mm** is ingebouwd.

3. Voorbereiding

	ISTA-nr.
Korte test uitvoeren	---
Minpool van de accu losmaken	12 00 ...
De volgende componenten tevoren demonteren	
Voor- en achterwiel	36 10 300
Remvoeringsensor vóór	34 35 001
Remvoeringen vóór	34 11 000
Remzadel vóór (alleen bij Brembo remmen)	34 11 520
Remschijf vóór	34 11 220
Beschermpaat rem vóór (alleen bij 16" beschermpaat rem Ø 320 mm)	34 11 250
Remvoeringsensor achter	34 35 003
Remvoeringen achter	34 21 200
Remzadel achter	34 21 745
Remschijf achter	34 21 320
Aanwezige beschermpaat rem controleren!	
Alleen bij kleine wiellagering en 16" beschermpaat met Ø 330 mm moeten de volgende werkstappen worden uitgevoerd:	
Handremschoen vervangen	34 41 220
Beschermpaten rem achter uitbouwen.	---
De schroeven losdraaien, de beschermpaat van de rem met geschikte middelen opensnijden en via de meenemer-flensnaaf van het voertuig verwijderen.	
 De borgring blijft hierbij op de auto. ◀	

4. Montagewerkzaamheden vooras

Alleen voor auto's wanneer 16" beschermplaat rem Ø 320 mm ingebouwd is:

Beschermplaat rem vóór **H** met zeskantschroeven **I** volgens ISTA-Nr. **34 11 250** inbouwen.

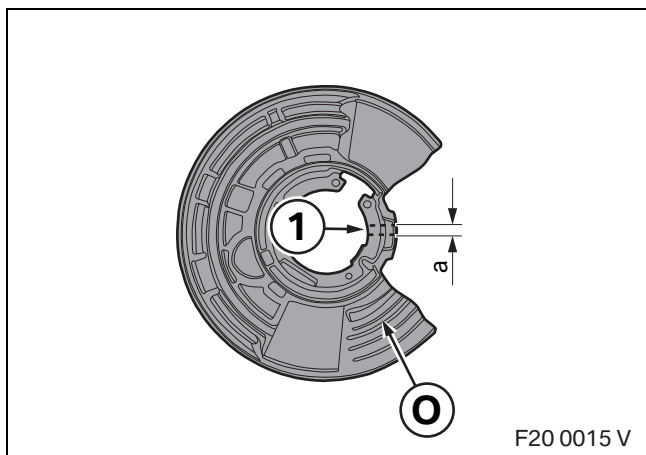
Voor alle auto's:

De volgende onderdelen volgens ISTA-nr. monteren:

- Remschijven lichte bouw vóór **A** volgens ISTA-nr. **34 11 220** inbouwen.
- Remvoeringen vóór **F** met remblokpastas **J** volgens ISTA-Nr. **34 11 000** inbouwen.
- Remzadels vóór **B** en **C** met zeskantschroeven **D** volgens ISTA-Nr. **34 11 519** inbouwen.
- Remvoeringssensor vóór **E** volgens ISTA-nr. **34 35 001** inbouwen.

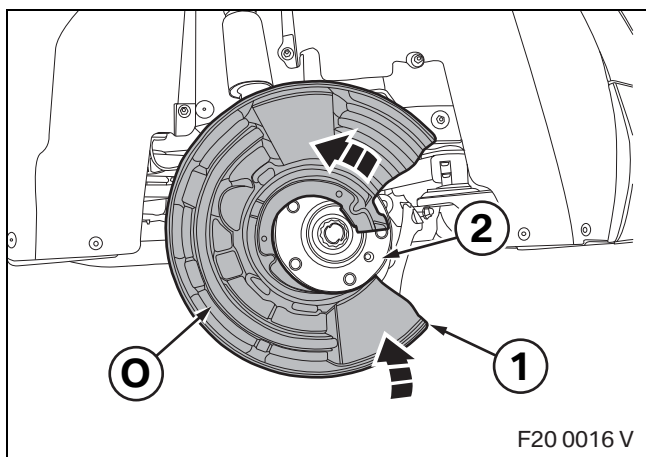
5. Montagewerkzaamheden achteras

Alleen voor auto's wanneer 16" beschermplaat rem ingebouwd is:

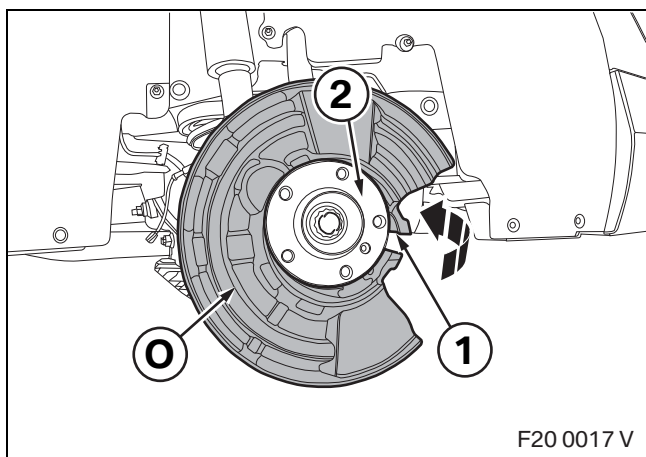


Met geschikte middelen twee keer een doorgaande lijn snijden in de beschermplaat rem **O** midden in de uitsparing van het remzadel met een afstand van **a = ca. 10 mm**-

► Behandel de snijranden met de conventionele BMW antiroestmiddelen tegen corrosie. ◀

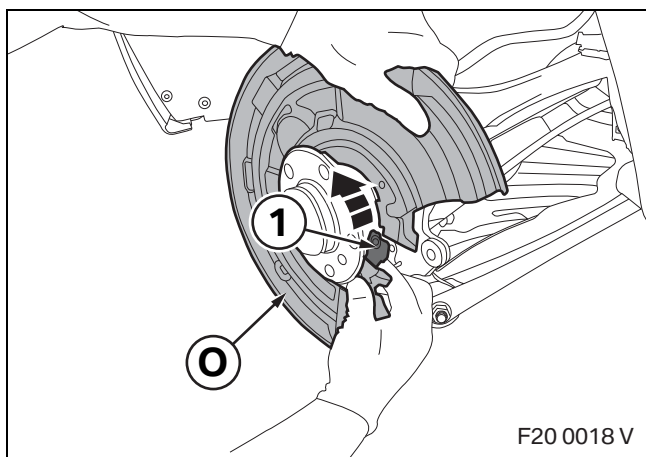


Uiteinde (1) van beschermplaat rem **O** van onderen onder de meenemer-flensnaaf (2) schuiven, vervolgens beschermplaat **O** naar links draaien.



Het uiteinde (1) van de beschermplaat rem **O** over de meenemer-flensnaaf (2) drukken.

► Eventueel verbogen onderdelen weer recht buigen. ◀



De borgring (1) door de spleet van de beschermplaat **O** steken en zo lang doordraaien, totdat de borgring (1) zich compleet voor de beschermplaat van de rem **O** bevindt.

Beschermplaat rem **O** op de as met de zeskantschroeven **P** vastschroeven.

► De inbouw van de handremschoenen vindt plaats volgens ISTA-nr. **34 41 220**. ◀

5. Montagewerkzaamheden achteras

Voor alle auto's:

De volgende onderdelen volgens ISTA-nr. monteren:

- Remschijven lichte bouw achter **K** volgens ISTA-nr. **34 11 220** inbouwen.
- Remschijven achter **R** volgens ISTA-nr. **34 11 000** inbouwen.
- Remzadels achter **L** en **M** met zeskantschroeven **N** volgens ISTA-Nr. **34 11 519** inbouwen.
- Remvoeringssensor achter **Q** volgens ISTA-nr. **34 35 001** inbouwen.

6. Afsluitende werkzaamheden en codering

Het inbouwsysteem moet gecodeerd worden.

- Autoaccu aanklemmen
- Remsysteem met DSC volgens ISTA-Nr. **34 00 050** ontlichten
- Voor- en achterwiel volgens ISTA-Nr. **36 10 300** monteren
- Uitbreiding met Software Service Station (SSS) via het pad – **Inbouw/sportrem** – coderen
- Korte test uitvoeren
- Functietest uitvoeren
(Neem a.u.b. ISTA-nr. **34 00 ...** Algemene aanwijzingen voor het inrijden van nieuwe remschijven/remvoeringen in acht.)

De werkplaatsverklaring (zie bijlage) moet worden ingevuld en samen met de klantinformatie **G** en het TÜV-controlerapport aan de klant worden overhandigd.

De klant moet erop worden gewezen, dat er een nationale keuring moet worden uitgevoerd. Bovendien moeten de autopapieren worden aangepast, omdat de reminstallatie wordt veranderd. Door een wettelijk erkende deskundige of controleur moet worden bepaald of de montage aan de regels voldoet.

 Belangrijke informatie voor de klant De M Performance reminstallatie moet de eerste 200 km behoedzaam worden ingereden. Daarna maakt zich de volledige omvang van de sportieve eigenschappen van de rem bemerkbaar. ◀

 Op grond van de constructieve bijzonderheden van de geperforeerde en gegroefde remschijven kunnen bij het remmen werkingsgeluiden ontstaan die echter geen invloed op de standvastheid van de remmen hebben. ◀

7. Vrijgegeven velgen



Na het inbouwen van de 18" M Performance reminstallatie kunnen uitsluitend nog Original BMW lichtmetalen velgen van 18" of groter worden gebruikt. Dit geldt ook voor winterbanden.

Opgelet: voor de cabrio uit de 2 Serie (F23) met motortype 220i, 220d en 225d is er geen passend aanbod van winterbanden. Raadpleeg de ETK voor de huidige stand van zaken wat betreft velgmontage. ◀



Werkplaatsverklaring

De M Performance reminstallatie werd conform montagehandleiding nr. 01 29 2 230 090 ingebouwd.

TÜV-controlerapport

Voor auto's F2x geldt

productaanduiding **01 29 2 231 936** (via ASAP beschikbaar)

bevat TÜV-controlebericht nr. **11-00492-CP-GBM-...** (inclusief alle aanvullingen.)

Voor auto's F3x geldt

productaanduiding **01 29 2 231 938** (via ASAP beschikbaar)

bevat TÜV-controlebericht nr. **11-00491-CP-GBM-...** (inclusief alle aanvullingen.)

De codering „Inbouw sportrem“ werd uitgevoerd.

Autotype: _____

Auto-identificatie-nr.: _____

Onderdeelsetnr.: _____

Eigenaar van de auto: Naam en adres: _____

Plaats, datum

Handtekening van de verantwoordelijke persoon